



Bloque de freno **ABFP** y **ABF**

El bloque de freno ABFP es un dispositivo compacto que integra en una sola unidad todos los sistemas de actuación de un freno ferroviario

Tread brake unit **ABFP & ABF**

The Tread Brake Unit type ABFP is a very compact device integrating entire brake actuating mechanism for railway vehicles.

El bloque de freno ABFP es un dispositivo compacto que integra en una sola unidad todos los sistemas de actuación de un freno ferroviario, esto es: el cilindro de freno, las bielas de soporte y multiplicación de esfuerzos, el sistema de regulación de holgura que mantiene la carrera del cilindro constante independientemente del desgaste de la zapata de freno y el portazapatas para la instalación de la pareja de zapatas de freno.

Los componentes más pesados de los bloques de freno a la rueda están fabricados con material de aluminio de alta resistencia, lo que ha permitido reducir el peso de estos bloques, con la consiguiente disminución de la masa no suspendida.

Disponen de un dispositivo de afloje manual que permite de forma sencilla, rápida y segura, el aflojamiento de freno de parking, pudiendo circular los vehículos con el freno de parking anulado, pero con el freno de servicio activo, ya que el rearne automático del freno de parking sólo se realiza cuando la presión en el cilindro de parking es superior a 1,5 bar (la presión máxima de freno de servicio).

El sistema descrito anteriormente permite trabajar a los bloques de freno con una válvula antisuma central o bien con esta válvula localizada en cada bloque de freno.

Los bloques ABF son bloques de freno para freno de servicio sin freno de parking.

The Tread Brake Unit type ABFP is a very compact device integrating entire brake actuating mechanism for railway vehicles comprising of brake cylinder, levers for magnification of braking efforts, slack adjuster to keep cylinder stroke constant irrespective of brake shoe wear and brake shoe holder with twin brake blocks

The heavy components of brake blocks to the wheel are made from a high-strength aluminum material which has allowed reducing the weight of these blocks, with the consequent reduction of non-suspending mass.

They have a device of manual loosening that allows simple, fast and secure, the loosening of parking brake and can move vehicles with cancelled parking brake, but with the service brake switch on, so that automatic parking brake rearment is only performed when the pressure in the cylinder of parking is greater than 1.5 bar (maximum service brake pressure).

The system described above allows that brake blocks with a central anti-addition valve as well as with a valve located in each block brake.

ABF blocks are brake blocks for service brake without parking brake.

Name	Affective Area	Amplification	Operating Pressure	Maximum Force
Modelo	Sección Cilindro	Multiplicación	Presión de Servicio	Fuerza Máxima
	(Cm ²)		(Bar)	(KN)
ABF	200	3.9	5.5	43
ABRP	200	3.9	5.5	43

Adjustable Distance	Automatic Adjustment	Parking Brake Part	Operating Temperature
Carrera Ajustable (mm)	Carrera de Ajuste Automática (mm)	Freno de Estacionamiento	Temperatura de operación (°C)
from 4 to 15	90	No	- 40 / + 80
from 4 to 15	90	YES	- 40 / + 80