



Tirador de alarma con rearme por control remoto

El novedoso tirador de alarma rearmable por control remoto A-TACRD-1 de AMETISIS, permite restablecer el estado de stand by del tirador tras una actuación de emergencia gracias a un pulsador situado en el pupitre del maquinista.

Emergency device with remote control reset

The new emergency device remotely resettable A-TACRD-1 by AMETISIS, enables to reset its stand-by mode after an emergency action by a button on the driver's desk.

AMETISIS desarrolla tiradores de alarma tanto neumáticos, neumáticos-eléctricos como eléctricos.

Todos ellos trabajan conservando el principio de máxima seguridad y máxima fiabilidad.

El novedoso tirador de alarma rearmable por control remoto A-TACRD-1 de AMETISIS, permite restablecer el estado de stand by del tirador tras una actuación de emergencia gracias a un pulsador situado en el pupitre del maquinista. Este avance técnico permite evitar el riesgo que debe de asumir el maquinista tras abandonar la cabina durante la intervención de rearne manual de un tirador estándar.

Nuestra flexibilidad en el desarrollo permite que nuestros equipos se integren en el diseño del constructor como un elemento más del interiorismo.

Los tiradores de alarma A-ALR-1 desarrollados por AMETISIS pueden suministrarse con electrónica de comunicación y señales incorporada A-ALR-1-MPH para uso tanto de los pasajeros como de los agentes del ferrocarril (conductores, interventoras, asistentes, etc.)

Los materiales usados en los embellecedores serán de acuerdo a las normas exigidas al resto de los materiales de interiorismo pero en general cumplen con las normas NF16101 de emisión de humos M3, y de reacción al fuego según UNE 23727 F2.

AMETISIS develops pneumatic, electro pneumatic and electric emergency devices.

All of them work under maximum security and reliability principles.

The new emergency device remotely resettable A-TACRD-1 by AMETISIS, enables to reset its stand-by mode after an emergency action by a button on the driver's desk. This technical advance prevents the risk assumed the driver after leaving the cabin during the intervention of manual resetting.

Our flexibility on these developments makes possible the integration of our devices into the car builder design considering them as a part of the interior design.

The emergency devices A-ALR-1 developed by AMETISIS can also be delivered with signal and communication electronic equipment incorporated on the emergency device A-ALR-1-MPH, to be used for passengers' communication and for the train agents (drivers, inspectors, assistants, etc.).

The materials used on the trims fulfill the norms demanded also for the rest of the interior design materials, but in general they fulfill the smoke emission norm NF16101 grade M3, and fire reaction norm UNE 23727 grade F2.

Name Modelo	A-CJU	A-ALR-1	A-ALR-1-MPH	A-TACRD-1
Main Functions Funciones principales				
Emergency Brake Device Caja de Freno de Urgencia	✓	✓	✓	✓
Plastic Casing Carcasa con embellecedor	-	✓	✓	✓
Intercom System Sistema de Comunicación	-	-	✓	✓
Remote Control Reset Rearme por Control Remoto	-	-	-	✓